

معرفی شرکت

شرکت دانش محور فناوران تلاشگر شاهوار، مستقر در پارک علم و فناوری استان سمنان در شهر شاهرود، از سال ۱۳۹۸ فعالیت خود را در زمینه تولید دستگاه دیسک تراش درجا (روکار) تیماتک به صورت کاملاً علمی و حرفه‌ای آغاز نموده است. بعد از تحقیق و توسعه بسیار بر روی نمونه‌های داخلی و خارجی و با شناسایی و رفع عیوب آن‌ها، به نمونه نهایی پیش رو رسیده است که با استهلاکی **نزدیک به صفر** و **دقت و قدرت بسیار بالا**، قابل عرضه به بازاری باشد. دستگاه حال حاضر با عنوان "دستگاه دیسک تراش درجای خودرو بدون گیربکس و دارای استپ موتور" و با کد ۱۶۳۹۹ ثبت اختراع شده است.

مسئله تراش دیسک...

در اثر وجود اصطکاک بین دیسک ترمز و لنت، دیسک ترمز دچار خوردگی، ناهمواری سطح، ایجاد لبه و همچنین تابیدگی کل دیسک می‌گردد. عیوب ذکر شده در سطح دیسک موجب افزایش **مصرف لنت**، کاهش **کیفیت ترمزگیری**، **ایجاد لرزش** در سیستم تعلیق و اتاق خودرو گشته که کاربر را ملزم به تعویض و یا تعمیر دیسک ترمز می‌کند.

راه حل

دستگاه دیسک تراش درجا امکان **تعمیر و تراش** دیسک ترمز، بدون باز شدن دیسک از خودرو را فراهم آورده و بدین ترتیب، تراش سطح دیسک متناسب با نگهدارنده چرخ را ممکن می‌کند. دیسک تراش تیماتک امکان تراش هر دو سمت دیسک به طور **همزمان** را دارد و با حذف خطای انسانی، حداکثر دقت ممکن را ایجاد می‌کند. در روش‌های سنتی با دستگاه تراش یونیورسال، کاربر ملزم به باز نمودن دیسک از خودرو بوده و به دلیل وجود خطای انسانی بالا، نتیجه نهایی از کیفیت لازم برخوردار نیست. درحالیکه استفاده از دیسک تراش درجا، منجر به **حذف مرحله تعویض بلبرینگ** چرخ شده و کاهش هزینه و زمان تعمیرات را در پی خواهد داشت.



تیماتک

شرکت فناوران تلاشگر شاهوار

با مسئولیت محدود ثبت ۵۰۳۲

برند: تیماتک

ثبت: ۴۱۳۱۸۱
استان سمنان، شاهرود، بلوار دانشگاه،
پارک علم و فناوری، مجتمع رویش، واحد ۶
واحد فروش: ۴۳ ۴۳ ۱۱ ۱۶ ۹۰ ۹۸+
واحد پشتیبانی: ۳۱ ۱۶ ۷۴ ۲۴ ۹۱ ۹۸+

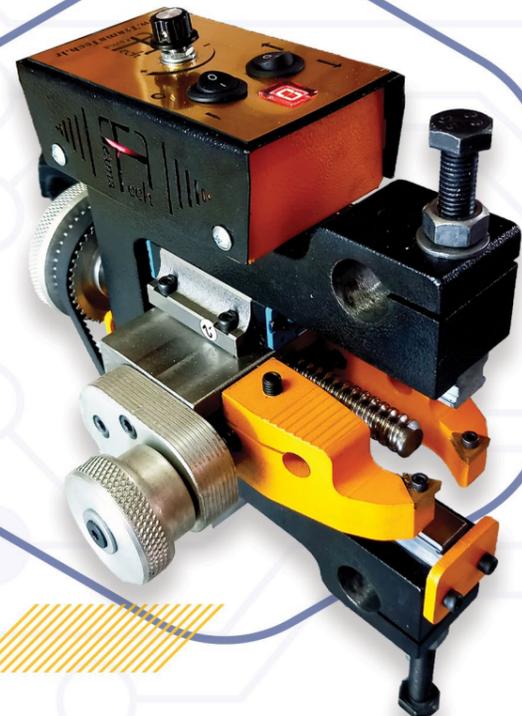
خدمات پشتیبانی

• ۱ سال گارانتی کامل
• ۱۰ سال خدمات پس از فروش
• ۱۰ روز مهلت تست و مرجوعی
• پشتیبانی ۲۴ ساعته
• آموزش رایگان کار با دستگاه



www.teamatech.ir

مزایای استفاده از دیسک تراش درجا



- ۰۱ تراش سریع و روکار، بدون نیاز به باز کردن دیسک
- ۰۲ تراش همزمان دو طرف دیسک بصورت کاملاً موازی
- ۰۳ تراش متناسب با بلبرینگ و توپی همان چرخ
- ۰۴ رفع صد درصد لرزش فرمان و مشکلات پدال ترمز
- ۰۵ رفع صدای سوت لنت
- ۰۶ افزایش ایمنی و کیفیت ترمزگیری
- ۰۷ افزایش عمر لنت ترمز

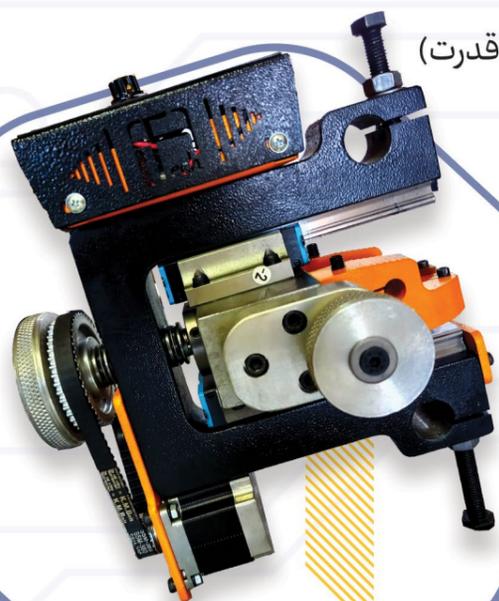
دیسک تراش تیماتک مدل B

پنل کاربری: چسبیده به بدنه
 قدرت موتور پله ای: N/M ۱,۳
 آداپتور: ۲۴ ولت لپتاپی - قابل حمل و جدا از پنل
 سیستم انتقال قدرت: تسمه تایم (حذف گیربکس)
 قطعات مکانیکی: تایوانی
 ریل و واگن: سایز ۲۰
 ساختار بدنه: یکپارچه
 برق ورودی: ۲۲۰ ولت تکفاز
 قدرت مصرفی: ۸۰ وات
 نشانگر سرعت پیشروی: دیجیتال
 ولوم کنترل سرعت پیشروی: دارد
 بازه سرعت پیشروی: ۰/۰۷ تا ۴ میلیمتر بر ثانیه
 حداکثر ضخامت دیسک، قابل کارگیر: ۴۳ میلیمتر
 بازه خودروهای قابل تراش: کلیه خودروهای سواری و باری سبک، دو و تک دف، داخلی و خارجی، ون و آمبولانس و...

دیسک تراش تیماتک مدل A

پنل کاربری: جدا از بدنه (پرتابل)
 قدرت موتور پله ای: N/M ۲,۳
 آداپتور: ۲۴ ولت صنعتی - درون پنل
 سیستم انتقال قدرت: تسمه تایم (حذف گیربکس)
 قطعات مکانیکی: تایوانی
 ریل و واگن: سایز ۲۰
 ساختار بدنه: یکپارچه
 برق ورودی: ۲۲۰ ولت تکفاز
 قدرت مصرفی: ۱۲۰ وات
 نشانگر سرعت پیشروی: دیجیتال
 ولوم کنترل سرعت پیشروی: دارد
 بازه سرعت پیشروی: ۰/۰۷ تا ۴ میلیمتر بر ثانیه
 حداکثر ضخامت دیسک، قابل کارگیر: ۴۳ میلیمتر
 بازه خودروهای قابل تراش: کلیه خودروهای سواری و باری سبک، دو و تک دف، داخلی و خارجی، ون و آمبولانس و...

چرا دیسک تراش تیماتک؟



- ۰۱ تراش دیسک با دقت ۰,۰۲ میلیمتر (۲۰ میکرون متر)
- ۰۲ حذف گیربکس و استفاده از تسمه تایم (کاهش چشمگیر استهلاک)
- ۰۳ حذف موتور آرمیچر و استفاده از موتور پله ای (افزایش دقت و قدرت)
- ۰۴ تبدیل حالت دستی به اتومات تنها با یک کلید
- ۰۵ ولوم کنترل سرعت پیشروی (افزایش راندمان کاربر)
- ۰۶ بدنه یکپارچه و مستحکم
- ۰۷ عدم وابستگی دیسک تراش به دیسک گردان

دیسک گردان

قدرت موتور: ۱ اسب
 گیربکس: شافت مستقیم خروجی ۱۰۰ دور
 تعداد پایه: ۳ عدد چرخدار
 قابلیت تنظیم ارتفاع: دارد
 واسطه اتصال به دیسک: دارای دو گاردون
 امکان اتصال به دیسک های ۴ و ۵ و ۶ پیچ
 لامپ روشنایی: دارد
 کلید قطع اضطراری: دارد
 برق ورودی: ۲۲۰ ولت تکفاز
 وابستگی دیسک تراش به دیسک گردان: عدم وابستگی

